



Après la 1ère utilisation, avant chaque campagne ou tous les 6 mois ou 25000km :

- Contrôler et serrer au couple tous les boulons, vis ou écrous de la remorque (roues, brides d'essieux...) Utiliser la méthode du serrage en "diagonale" le cas échéant.
- Vérifier la pression des pneumatiques.
- Vérifier que les pièces hydrauliques ne présentent pas extérieurement de coup ou de traces d'usure. Remédier au problème le cas échéant et remplacer les pièces défectueuses.
- Rechercher et remédier aux éventuelles fuites d'huile.
- Effectuer le graissage sur tous les éléments pourvus d'un graisseur.
- Dans le cas d'un système de train roulant à suspension (ressort, hydraulique ou pneumatique), veiller à ce que les silent-blocs des points d'articulation de ressort soient bien bloqués. Contrôler et remplacer les silentblochs de ressorts défectueux, en cas d'usure un jeu important est constaté en faisant avancer et reculer successivement le véhicule, l'essieu étant freiné par le frein de parc ou immobilisé par des cales.
- Vérifier que les barres stabilisatrices de la suspension sont en bon état, (serrage des écrous, état des rotules) le cas échéant, remplacer les pièces défectueuses.

Dans le cas de conditions de travail difficiles ou intensives il conviendra d'augmenter la fréquence de ces interventions en conséquence.